



Cols mythiques & routes d'exception !

En route pour un itinéraire de légende, revu pour 2022 : la Route des Grandes Alpes. Au départ du lac Léman, vous profiterez de paysages extraordinaires, des grands cols mythiques de Savoie jusqu'au Vercors, via les gorges du Verdon, le Ventoux, les Baronnies provençales et leurs champs de Lavande, la Chartreuse et le Vercors. Voyage accompagné en petit groupe (maximum 10 motos). Location de moto en option.

Accompagnement Caribou Travel.

JOUR 1

Arrivée à Thonon-Les-Bains (74)

Accueil des participants par votre guide-accompagnateur Caribou Travel à l'hôtel à Thonon-Les-Bains (une tranche horaire sera communiquée aux participants).

Pour ceux qui ont opté pour une location de moto sur place :

Possibilité d'organiser le transfert vers le loueur (à Annemasse) depuis l'aéroport de Genève ou la gare d'Annemasse ([nous contacter](#)).

Pot de bienvenue à l'hôtel et premier briefing.

Dîner et soirée libres.

Nuitée à Thonon-Les-Bains.



JOUR 2

Thonon - Chablais - Aravis - Lac d'Annecy (74), 195 km

Petit déj. puis RDV sur l'esplanade de l'hôtel de ville, point de départ officiel de la Route des Grandes Alpes (RGA). Photo de groupe au KM Zéro et route en direction du verdoyant Chablais. Le 1er col du voyage, le Corbier (1.237m), est un amuse-bouche au regard de ce qui vous attend.

Cap ensuite sur Morzine puis vers Samoëns, dans la vallée du Giffre. En chemin vous aurez le plaisir plutôt incongru d'emprunter une petite route, qui se transforme à la saison d'hiver en piste de ski, sur les domaines de Morzine et des Gets.

Court transit par Cluses, dans la vallée de l'Arve, puis cap sur le col de la Colombière, bien connu des amateurs de vélo. Au passage vous pourrez admirer la belle Chartreuse du Reposoir. Après la traversée du Grand Bornand et de La Clusaz, au cœur du massif des Aravis, vous remonterez vers le Col de la Croix-Fry avant de prendre la direction de Manigod et de la belle vallée de Sulens. La descente se poursuit jusque sur les rives du lac d'Annecy.

Dîner & soirée libres. Nuitée sur les bords du lac, à Talloires ou aux environs.



JOUR 3

Lac d'Annecy - Barrage de Roselend - La Rosière (73), 145 km

Nous quittons les rives du lac d'Annecy en direction d'Ugine, avant de traverser l'Arly et de remonter vers le col des Saisies (1.633m). Après Hauteluce, descente vers Beaufort puis Arêches. Les choses sérieuses commencent, avec une douzaine de lacets bien serrés, qui nous mèneront au Col du Pré (1.703m). Pause 'carte postale' pour admirer les reflets des montagnes dans les eaux vert turquoise du lac de Roselend, avant de franchir le barrage. Déjeuner sur les rives du lac (nombreuses possibilités). Cap ensuite sur le Cormet de



Roselend, à 1.967m d'altitude,

Nous redescendons vers Bourg-Saint-Maurice, aux portes de la Tarentaise, avant de prendre la direction du Col du Petit Saint-Bernard, par une série de lacets assez jouissifs. Les vues sur la Tarentaise sont magnifiques... Pied-à-terre à La Rosière, petite station de ski alpin située 7 km avant le Col. Cela dit, rien ne vous empêche de pousser la balade jusqu'au col (2.188m), histoire de rouler une première fois en terre italienne...



Dîner et soirée libres. Nuitée à La Rosière.

JOUR 4

La Rosière - Col de l'Iseran - Bonneval - Valloire (73), 140 km

Si l'étape n'est pas très longue, elle vous donnera l'occasion de profiter pleinement de ses temps forts. Nous redescendons dans la vallée de la Tarentaise par Ste-Foy et ses hameaux, avant de mettre le cap sur Val d'Isère, au pied de votre premier col mythique, l'Iseran ! La montée est impressionnante, avec les vues en arrière-plan sur Val d'Isère et le lac du Chevril. Vous apercevrez au passage vos premiers 'photographes de col', postés au détour d'un virage à l'approche du col, pour un beau cliché de vous, en pleine action !



Vous êtes au cœur du parc national de la Vanoise. Une fois le col franchi, nous redescendons vers la Haute Maurienne. Pause-café à Bonneval-sur-Arc, un très beau village classé aux maisons de pierre et aux toits en lauze. Cap sur le Val Cenis, d'où nous pourrions peut-être pousser une pointe jusqu'au Col du Mont-Cenis, à 2.085m d'altitude. Nous longeons ensuite l'Arc avant de remonter vers Valloire, notre étape du jour. C'est un très agréable village, situé aux portes du Galibier.

Dîner et soirée libres. Nuitée à Valloire

JOUR 5

Valloire - Col du Galibier - Briançon - St Véran (05), 105 km

L'étape du jour n'est pas longue, mais attention : le kilométrage est bien trompeur quand on enroule les virages et qu'on visite ! Votre premier fait d'armes sera le franchissement du légendaire Col du Galibier, à 2.642m d'altitude. C'est un épouvantail pour les cyclistes et il y aura du monde au sommet, pour se faire photographier devant le panneau...



Nous redescendons sur le Col du Lautaret (2.058m) puis sur Briançon, au pied du domaine skiable de Serre-Chevalier, dans le parc national des Ecrins. Cette ancienne cité de garnison vaut le détour, pour sa forteresse et sa vieille ville, fortifiée par Vauban. Une belle atmosphère qui rappelle un peu la Provence, toute proche. Nous quittons Briançon pour franchir le dernier col de la journée, un beau bébé lui aussi, le Col de l'Izoard (2.362m). Arrêtez-vous prendre un verre au Refuge Napoléon, un des points incontournables de la 'RGA'... Nous pénétrons dans le Parc naturel régional du Queyras, et la dernière partie du trajet nous mènera à Saint-Véran, également classé parmi les Plus Beaux Villages de France.

Dîner et soirée libres. Nuitée à St-Véran.

JOUR 6

St-Véran / journée libre avec balade possible vers Chianale (IT)

Une journée où vous serez maître de votre planning, puisque nous logeons une seconde nuitée à St-Véran.

L'idéal pour visiter et profiter de cet adorable village classé, au charme incomparable. Ou pour vous balader dans les espaces sauvages du Queyras, une des régions les plus appréciées de nos compatriotes !

Et puis ceux qui ne tiendraient pas en place pourront toujours reprendre les motos pour filer en direction du Col Agnel, le 2ème plus haut d'Italie (2.744m !) après le Stelvio, et découvrir le beau village classé de Chianale dans le Piémont.



Cet aller-retour de 55 km est même un must. Et cerise sur le gâteau, les lacets qui descendent sur Chianale sont particulièrement exigeants.

Dîner et soirée libres. Nuitée à St-Véran.

JOUR 7

St-Véran - Col de Vars - Cime de la Bonette - Mercantour - Beuil (06), 175 km

Nous quittons le Queyras en direction du sud, pour entamer notre grimpe vers le Col de Vars. A 2.108m, il marque la frontière entre les Hautes-Alpes et les Alpes-de-Haute-Provence, ainsi qu'entre le Queyras et la vallée

de l'Ubaye. Nous nous rapprochons de la Méditerranée, mais le plus gros morceau reste à venir...

La Cime de la Bonette sera le point culminant du voyage, à 2.860m d'altitude ! Si le panneau affiche fièrement 'La plus haute route d'Europe', c'est en réalité la plus haute route... de France. Au sommet la vue est incroyable, portant sur l'Ubaye au nord, et la Tinée au sud. Vous êtes dans les Alpes Maritimes, et Nice est à un peu plus de 100 km vers le sud...

Après le Camp des Fourches, l'itinéraire se poursuit vers le sud à travers le parc national du Mercantour, via Saint-Etienne-de-Tinée et St-Sauveur-Sur-Tinée, où nous bifurquons vers l'ouest. Après quelques beaux lacets et les jolis villages perchés de Roure et de Roubion, nous atteignons l'escale du jour : Beuil.

Dîner et soirées libres. Nuitée à Beuil.



JOUR 8

Beuil - Gorges de Daluis et du Verdon - Moustiers (04), 170 km

Nous quittons la Route des Grandes Alpes pour une plongée dans les senteurs du sud. Après une balade à ne pas manquer dans l'adorable village médiéval de Péone (notre coup de cœur !), nous longerons les rougeoyantes gorges de Daluis, avant un détour par Entrevaux. Si cette petite ville est renommée pour sa citadelle, face au Var, c'est surtout son petit Musée de la Moto qui nous intéresse : 75 bécanes en parfait état de marche, avec entre autres merveilles, une 750 FN 4 cylindres de 1925, une Gillet Herstal 98cc de 1950, une vieille Harley de 1917, ou encore, des Triumph, des BSA, des Terrots, des Puch...

Cap ensuite vers Castellane, par de toutes petites routes de derrière les fagots... Halte à Rougon pour une petite pause face aux sommets du Verdon, avant de redescendre vers le dernier morceau de choix du jour, la Route des Crêtes, qui longe la rive méridionale du Verdon. 24 km de pur bonheur ! Arrivée au bercail en fin de journée, à Moustiers-Ste-Marie, un beau grand village classé, sur les contreforts du lac de Ste-Croix.

Dîner et soirée libres. Nuitée à Moustiers-Ste-Marie ou à proximité immédiate.



JOUR 9

Moustiers-Ste-Marie - Mont Ventoux - Séguret (84), 165 km

Route vers la Vaucluse. Après la traversée des champs de lavande en fleurs, cap sur Forcalquier, l'endroit idéal pour une pause lunch à l'ombre des platanes.

Nous rallierons ensuite le mythique Mont Ventoux, bien connu des amateurs de vélo, du haut de ses 1.909m.

Véritable point de repère à des lieues à la ronde, nous l'abandonnerons par l'ouest pour redescendre sur les jolis villages qui bordent les Dentelles de Montmirail, au milieu des vignobles ensoleillés des Côtes du Rhône, aux appellations qui donnent déjà soif : Gigondas, Vacqueyras, Rasteau, Sablet...

C'est en compagnie des cigales que nous passons la soirée, au cœur de cette belle région.

Dîner et soirée libres. Nuitée à Séguret ou dans les environs.



JOUR 10

Séguret - Baronnies - Vercors - Villard-de-Lans (38), 215 km

Nous quittons les Dentelles de Montmirail pour une première pause à Vaison-la-Romaine, histoire de s'imprégner de son adorable quartier médiéval, sur la rive sud de l'Ouvèze. Un petit passage du côté des Gorges du Toulourenc et nous voici à Buis-les Baronnies, au cœur du parc naturel des Baronnies provençales, réputé pour ses champs de lavande.

Nous remontons vers le magnifique massif du Vercors, au sud de Grenoble. Petit crochet par Pont-en-Royans, après avoir enquéillé les virages le long de la superbe route en corniche de la Combe Laval. Avec ses maisons à flanc de montagne, ses rues étroites, et ses célèbres maisons suspendues sur les berges de la Bourne, c'est un lieu de passage incontournable ! Un dernier tronçon au cœur du Vercors nous amènera à notre escale du jour, du côté de Villard-de-Lans ou de Corrençon-en-Vercors, deux bourgades de charme où l'on skie en hiver.

Dîner et soirée libres (possibilité de dîner de groupe, à organiser par votre guide-accompagnateur, pour ceux qui le souhaitent !). Nuitée à Villard-de-Lans ou à Corrençon.



JOUR 11

Villard-de-Lans - Chartreuse -Bauges - Annecy (74), 195 km

Nous longeons les lignes de crête du parc naturel régional du Vercors, avant de redescendre vers Grenoble, l'une des plus grandes métropoles des Alpes. Nous ne nous attarderons pas, pour rapidement remonter vers la Chartreuse. Renommé pour ses falaises calcaires d'un blanc profond et ses versants verdoyants, le massif l'est aussi pour sa fameuse liqueur, élaborée depuis le début du 17ème siècle par les moines de la Grande-Chartreuse. Vous pourrez visiter le musée, mais pas le monastère, toujours en activité.



Nous quittons la Chartreuse et descendons vers Chambéry, dans la combe de Savoie. Pour les amateurs de vin, c'est ici que l'on trouve les plus beaux crus de Savoie, élaborés à partir des cépages Jacquère, Altesse, Roussanne, ou encore Mondeuse. Nous laissons Chambéry pour remonter plein nord vers le massif des Bauges, avant de rallier les rives du lac d'Annecy, point final de ce beau périple.



Dîner et soirée libres. Nuitée à Annecy.

JOUR 12

Départ d'Annecy (ou transfert vers Annemasse/Genève)

Pour ceux qui ont loué une moto au départ d'Annemasse : route vers le loueur (50 km), transfert vers la gare d'Annemasse ou vers l'aéroport de Genève. En fonction des horaires des trains / vols, possibilité de prévoir une nuitée sur Annemasse ou Genève, ainsi que les transferts ([nous contacter](#)). Pour les autres : fin de l'accompagnement à Annecy.



Nous consulter pour toute demande d'extension ou de séjour combiné.